

MS&AD

MS&AD Insurance Group

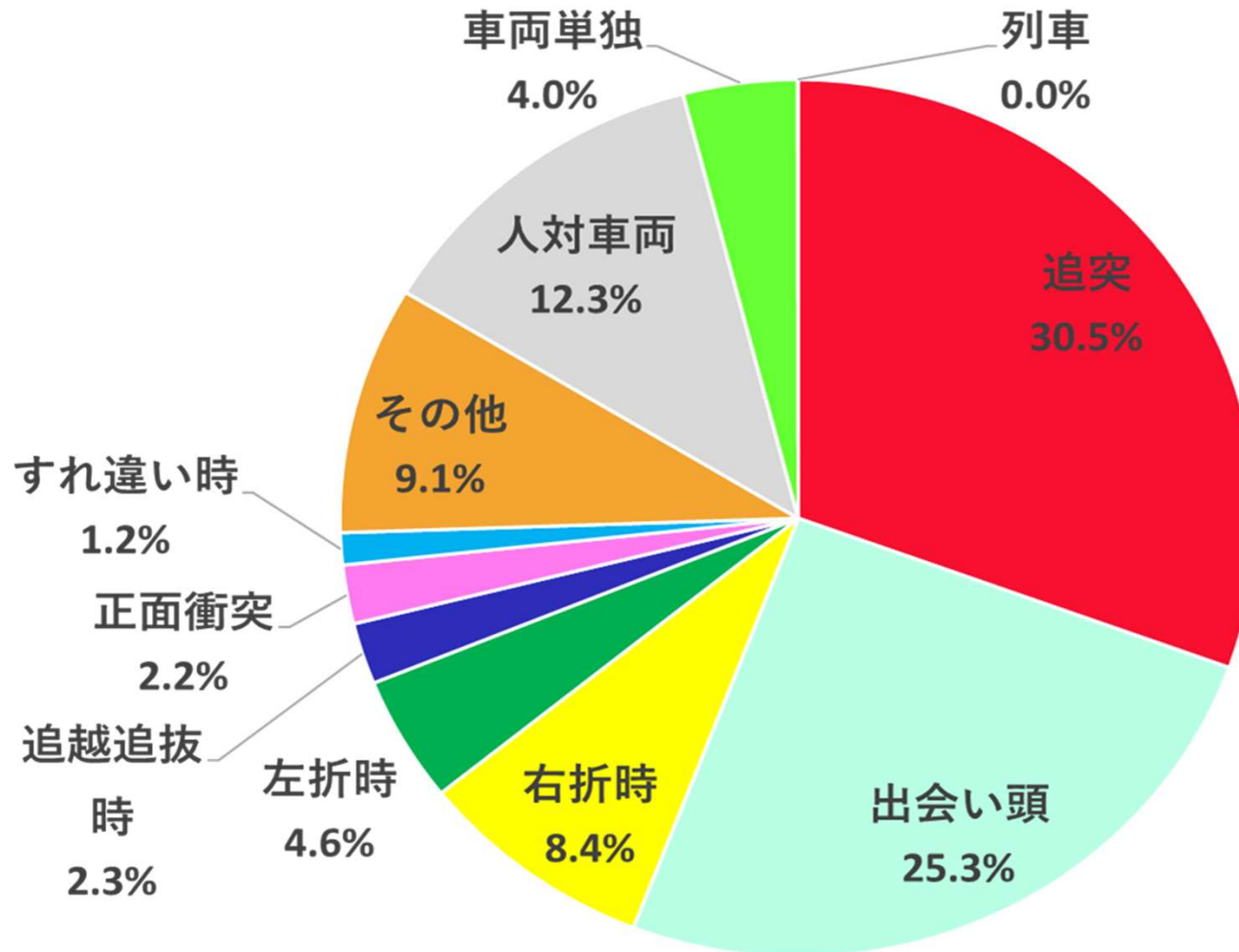
社有車運転者のための 安全運転講習会

2026年2月

あいおいニッセイ同和損害保険株式会社

MS&AD INSURANCE GROUP

事故類型別の状況

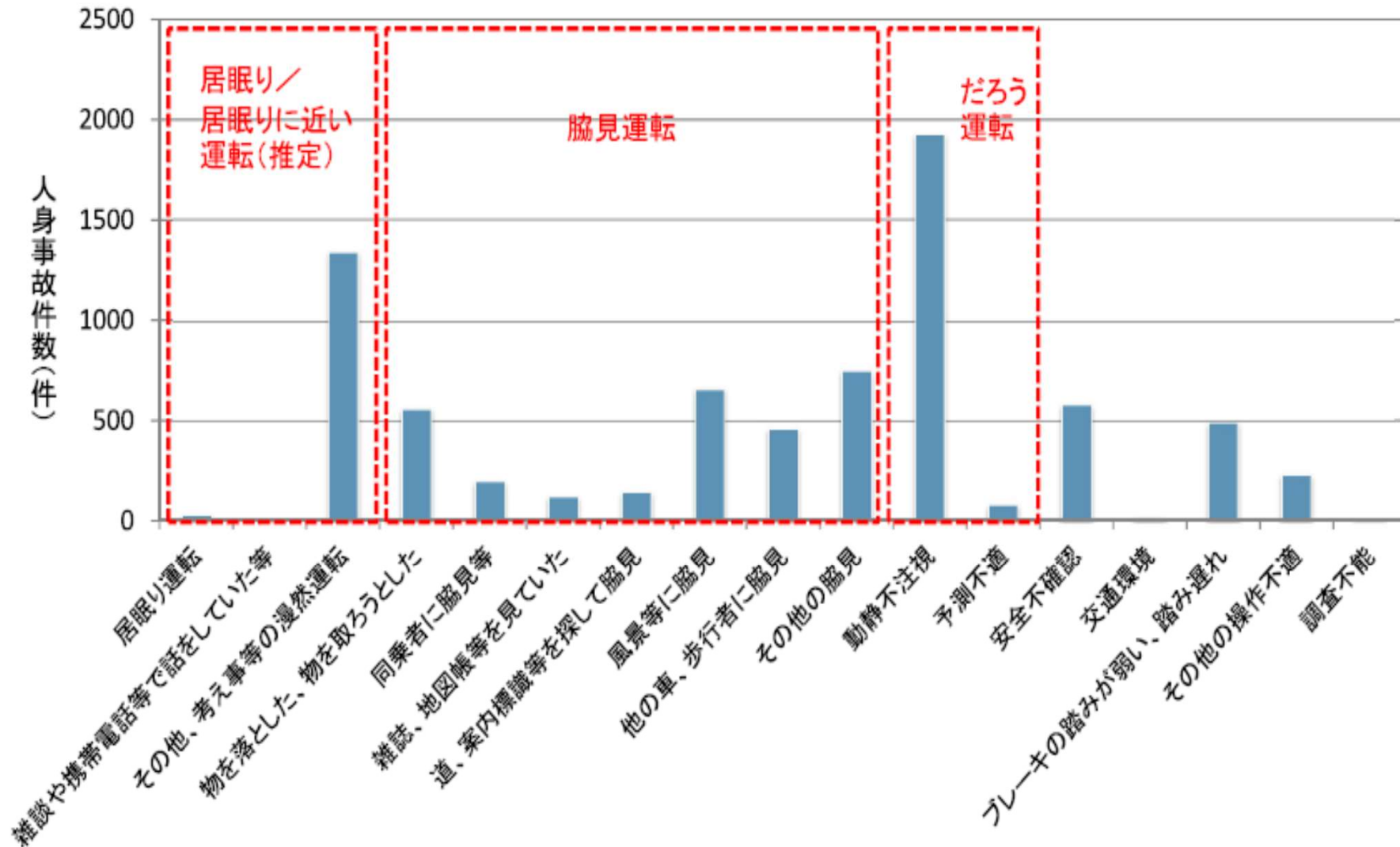


出展:警察庁交通局より

1. 追突事故の防止

1. (1) 自動車の追突事故原因

人的要因別事故発生状況（詳細） 事業用トラック（軽を除く）



出典：全日本トラック協会「トラック追突事故防止マニュアル」

1. (2) 追突しないために

- 危険がないような状況の時こそ、
わき見したり、**運転以外のことを考えない**
- 先行車のウインカーの合図がない等、
不測の事態が起きても余裕を持って
行動できるだけの**車間距離と速度を選定**
- ブレーキやウインカーの**タイミングは**
自分と異なる人もいることを理解する

1. (3) 追突しないためのワンポイント

■ 追突事故を防止するために ～ 車間距離の目安

停止するとき

交差点などで、前に車があり、停止するとき、前の車の後輪タイヤと道路との接地面が見える手前で止まる

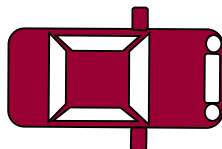
車1台分
4～5m



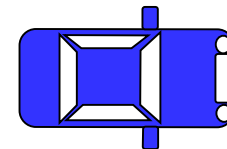
走行中

目標物を決め、前の車が通過した後、自分の車が目標物到達までに、ゼロゼロ1 - ゼロゼロ2 - ゼロゼロ3 と数えられる間隔を設定する

3秒間
時間で設定



ゼロゼロ1 - ゼロゼロ2 - ゼロゼロ3



1. (4) 追突されな^いために

- 自分の前の車との車間距離を取り、急ブレーキをかけない運転を心がける
- 予告ブレーキや早めのウインカーを心がける

「**早め**」とは、右左折する**30m手前**の地点に達したとき、進路変更を行う**3秒前**。徐行・停止・後退はその行為をしようとするとき。
(道路交通法施行令21条)

- 渋滞末尾で停止するときは**ハザードランプ**を点灯

1. (5) 追突事故防止

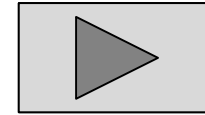
■ 運転中の**スマホ・携帯、書類禁止**

■ 十分な**車間距離**をとる

2. 出合い頭事故の防止

「信号がない交差点における
出会い頭事故(相手横転)」

ドラレコ映像をご覧ください



1. 出会い頭事故防止

(1) 出会い頭事故の要因

① 一時停止違反

「止まれ」の標識を見落とし、または、無視して交差点内
に進入し、優先車両と衝突。

② 思い込み

自分の走っている道路が優先道路だと思い込み
事故となる。

また、「相手は止まってくれる」という思い込みに
起因する事故が多く発生。

③ 認知ミス

ドライバーの見落としによる事故。

2. 出合い頭事故防止

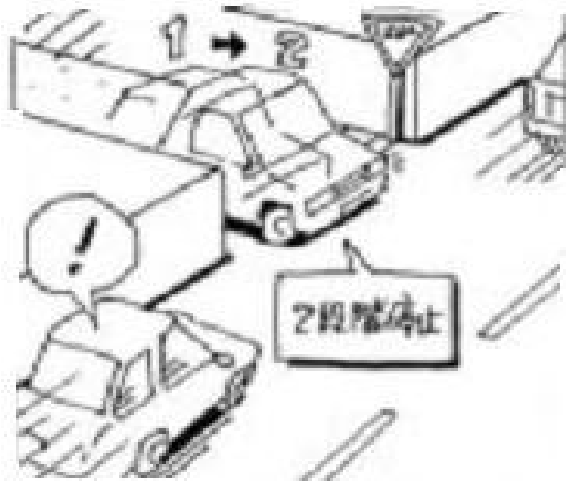
(2) 出合い頭事故の防止策①

- ◆一時停止厳守
- ◆タイヤを完全に止める。
(止まったつもりは×)
- ◆見通しの悪い交差点では
「いるかもしれない」と危険予測
- ◆意識して左右の安全を確認
- ◆優先道路でも過信しない

3. 事故防止のポイント

(1) 交差点での事故を防止するために

二段階停止の実行！



二段階停止で自車の存在を事前に知らせましょう。

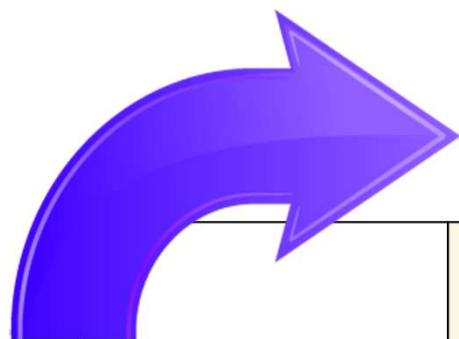
必ず自分の目で確認！



ミラーだけに頼るのは危険です。必ず一時停止し、自分の目で確認しましょう。

3. 右左折事故の防止

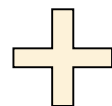
1. (1) 右左折事故防止



右折時

ルールは？

- ◆30メートル手前の地点で合図
- ◆予めその前からできる限り
道路の中央に寄る
- ◆交差点の中心の直近の内側を徐行

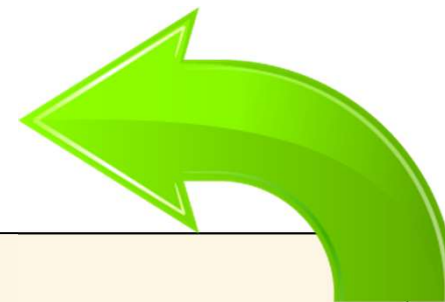


安全の
ために

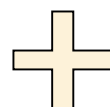
- ◆対向車線や進路を危険予測
- ◆ピラー等の死角は、首を振って目視
- ◆右後方をミラー・目視併用で確認

1. (2) 右左折事故防止

左折時



ルールは？	<ul style="list-style-type: none">◆30メートル手前の地点で合図◆予め左側端に寄る◆できる限り道路の左側端に沿って徐行
-------	--



安全の ために	<ul style="list-style-type: none">◆対向車線や進路を危険予測◆ピラー等の死角は、首を振って目視◆左後方をミラー・目視併用で確認
------------	--

1. (3) 側面衝突等事故を防ぐポイント

■ 断続的に自車の

周囲の状況を把握しておく！

→ルームミラー、サイドミラー、自分の目

■ **合図**を確実に・早めに！

進路変更の**3秒前** 右左折時の **30m手前**

■ **死角を意識し、安全確認**をしっかりと！

夜間、雨の日は特に注意

首を振り
顔を向けて

ご清聴ありがとうございました。

あいおいニッセイ同和損害保険株式会社

MS&AD INSURANCE GROUP