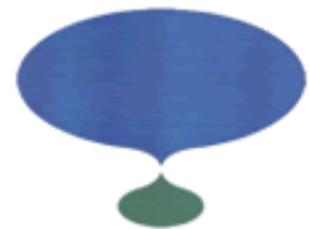




甲賀湖南安全運転管理者協会



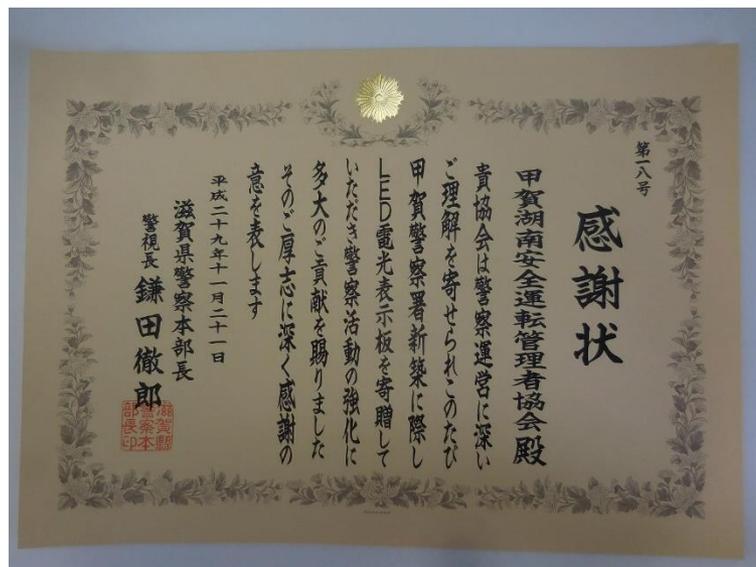
これまでの活動報告 2024. 6. 20



平成29年11月21日落成

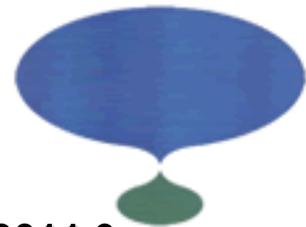


新庁舎 平成29年11月21日 LED電光表示板寄贈





2011年からの横断幕啓発



カインズ2011.9.27



虫生野交差点2011.9



平松交差点2011.9



城南交差点2017.4.25から



吉永交差点2017.4.25から



岩根交差点（イオン）2011.10.16から3年



現占用許可令和10年(2028)3月末迄▶

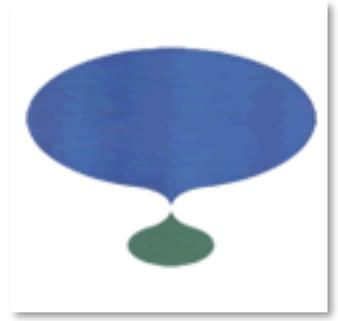




安全週間中ののぼり旗啓発

三雲スエヒロ 2012.4.6

水口西友 2009.9.19



泉西 カインズ

水口アルプラザ



水口城南



甲賀湖南安全運転管理者協会

無事故無違反表彰式



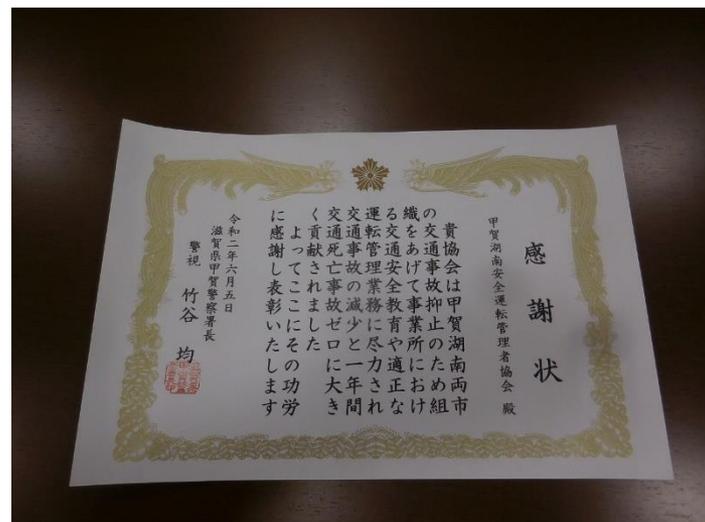
2022. 11. 30



2023. 11. 29



令和2年6月5日1年間交通死ゼロ感謝状



感謝状

訓練写真2016.6.21



訓練現場33.5Kp到着・訓練説明総員80名



本線側避難開口部説明W3000H3200



避難トンネル体験歩行 安管関係18名



消火栓・消火器 説明

訓練写真2016.6.21



非常用電話説明 200mおき



スプリンクラー作動見学



管理隊による消火栓放水・警告盤



多重事故想定訓練見学

新名神高速道路鈴鹿トンネル 避難研修会を体験して

2016. 6. 21 20:00からの訓練参加

訓練実施者	交通警察隊	約20名	管理隊	8名
	西日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)			約20名
訓練見学参加者				30名

今回 高速道路交通警察隊より お誘いを頂き、通行止めの限られた時間に
高速道路本線の 鈴鹿トンネルの視察と訓練の貴重な体験させて頂き光栄です。
過去に幾度か 滋賀県総合防災訓練において トンネル内での事故想定訓練を経験しましたが
本当の現場経験は大変参考になりました。

33. 5kpで 現場に立った時 亀山方向への微風の風を感じました。

約1日 30,000台通過の排気ガスは全くありませんでした。

酸素濃度計の数値は、20.7でした。

ゴルフボールを路面に置いたら、亀山方向へ転がりました。2%の勾配があるそうです。

押しボタン式通報装置は50mおき・非常用電話(200mおき)にありました。

携帯電話の感度は良好でした。

今回急なお誘いとなりましたが 総員30名で参加させて頂きました。

約10名の方には、定員オーバーでお断り申し上げ、心苦しく思っています。

只 (一社)滋賀県バス協会様の7名参加は価値があったと思います。

貴重な体験をさせて頂き 必ず車に搭載すべきと思ったグッズは

消火器あるいは消火剤

初期消火の重要性

タオル

マスクの代わり 止血帯の代わり

三角停止板・反射ベストと懐中電灯

避難の時に 身を守る

● 避難の時は車のハンドルを左にきり 車のキーを 付けたままで ●

最後になりましたが、貴重な体験をお誘い又いろんな準備や動員をして頂いた
高速道路交通警察隊並びに西日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)の皆様にご感謝致します。

甲賀湖南安全運転管理者協会
会長 近藤和彦

若年運転者講習会6.23 石部自動車教習所



俊敏反応測定 参加者27名



ブースターケーブル接続体験



牽引ロープ取付体験



踏切故障避難体験

のぼり旗啓発2016.9.21

総員40名参加



甲西 県道4号 吉永交差点



石部 石部自動車教習所前



甲南 竜法師交差点



土山 国道1号 前野交差点



甲賀 大原市場交差点



信楽 国道307号 牧交差点

交通事故物故者法要2015.10.15 大徳寺



交通事故物故者慰霊碑 法要



交通事故物故者慰霊碑 法要

野村署長・吉成係長

交通安全協会会長・副会長・事務局6名

安全運転管理者協会会長・副会長・事務局5名



本堂での法要

毎年交通事故物故者慰霊碑 法要

第47回甲賀湖南交通安全誓いの集い2016.11.12



サンヒルズ甲西



約300人来場

抽選会 事業費約16万円

ファミリーレストランさんの交通安全漫才

2016年管理者講習会



7.20 忍びの里プララ

176名受講 会員145名



11.17 サンヒルズ甲西

199名受講 会員165名

令和6年度地区講習予定日

8.29 木 碧水ホール

10.30 水 碧水ホール



事故統計60年

年	全国死者	県死者	管内死者	県事故件数	県傷者		年	全国死者	県死者	管内死者	県事故件数	県傷者		年	全国死者	県死者	管内死者	県事故件数	県傷者				
S32	7,575	56	10	1,075	1,028		S52	8,945	133	14	4,389	5,910		H9	9,642	158	21	7,993	10,479				
33	8,248	79	26	1,572	1,552		53	8,783	150	14	4,390	5,912		10	9,214	142	20	8,703	11,429				
34	10,079	133	26	3,248	2,250		54	8,466	136	21	4,378	5,815		11	9,012	141	11	8,764	11,491				
35	12,055	194	47	4,930	3,427		55	8,760	135	15	4,422	5,841		12	9,073	126	16	9,519	12,731				
36	12,865	185	35	3,343	4,038		56	8,719	140	20	4,426	5,868		13	8,757	145	17	9,846	13,149	※8			
37	11,445	225	32	4,132	5,192		57	9,073	160	8	4,820	6,321		14	8,396	109	12	9,766	13,038				
38	12,301	202	37	4,229	5,301	※1	58	9,520	142	20	5,517	7,365		15	7,768	108	13	10,276	13,619	※9			
39	13,318	210	39	4,276	5,573	※2	59	9,262	140	17	5,588	7,490		16	7,436	104	15	10,292	13,511				
40	12,484	205	34	4,575	5,849		60	9,261	156	16	5,618	7,406	※5	17	6,937	118	9	10,107	13,326				
41	13,904	206	36	4,943	6,518		61	9,317	163	21	5,775	7,665		18	6,415	102	15	10,005	13,153				
42	13,618	195	20	5,666	7,719		62	9,347	137	10	5,522	7,334		19	5,796	93	14	9,626	12,720				
43	14,256	227	39	6,818	10,063		63	10,344	143	14	5,653	7,487		20	5,209	79	7	9,027	11,666	※10※11※12			
44	16,257	255	30	7,728	11,308	※3	H1	11,086	175	28	5,796	7,826		21	4,979	65	6	8,849	11,426				
45	16,765	234	15	8,055	12,376	※4	2	11,227	134	24	5,842	7,773		22	4,948	78	8	9,023	11,656				
46	16,278	239	31	7,646	11,099		3	11,109	181	20	6,147	8,158		23	4,691	85	7	8,383	10,709	※13			
47	15,918	238	30	6,807	9,668		4	11,452	190	32	7,025	9,076		24	4,438	79	4	8,071	10,419				
48	14,574	236	25	5,749	8,411		5	10,945	175	22	7,663	9,886	※6	25	4,388	74	3	7,836	10,214				
49	11,432	142	24	4,473	6,378		6	10,653	176	16	7,773	9,999		26	4,113	63	14	6,598	8,545				
50	10,792	142	24	4,161	5,973		7	10,684	181	24	7,828	10,123	※7	27	4,117	73	11	5,879	7,625				
51	9,734	143	13	4,307	5,862		8	9,943	153	11	7,843	10,442		28	3,904	53	10	5,294	6,651	※14	※15		
※1	名神 尼崎⇄栗東 開通7.16					※5	国産車のエアバック普及					※10	新名神 草津⇄亀山 開通2.23 L49.7kn					※15	国道1号線 泉西⇄名坂4車線 3.19				
※2	名神 栗東⇄関ヶ原 開通4.12					※6	国道1号線 名坂⇄中畑 開通10.26 L1.8kn					※11	国道1号線 石部⇄岩根 開通3.29 L6.2kn					L3.5kn					
	1964.10.10オリンピック					※7	国道1号線 名坂⇄大野 開通3.27 L3.9kn					※12	シートベルト義務 6. 1										
※3	水口警察署 庁舎完成					※8	国道1号線 泉西⇄岩根 開通4.22 L1.7kn					※13	国道1号線 石部大橋 開通9.11 L0.7kn										
※4	大阪万博					※9	新型大型自動車90km/リミッター義務設置					※14	国道1号線 石部⇄栗東小野 開通3.19 L3.4kn										

事故統計

(滋賀県) (甲賀署)						(滋賀県) (甲賀署)						(滋賀県) (甲賀署)								
年	全国死者	県死者	管内死者	県事故件数	県傷者	年	全国死者	県死者	管内死者	県事故件数	県傷者	年	全国死者	県死者	管内死者	県事故件数	県傷者			
H29	3,694	55	5	4,876	6,178	※16	S52	8,945	133	14	4,389	5,910	H9	9,642	158	21	7,993	10,479		
30	3,532	39	7	4,212	5,361		53	8,783	150	14	4,390	5,912	10	9,214	142	20	8,703	11,429		
R1	3,215	57	3	3,647	4,592		54	8,466	136	21	4,378	5,815	11	9,012	141	11	8,764	11,491		
R2	2,839	49	5	2,893	3,555	※17	55	8,760	135	15	4,422	5,841	12	9,073	126	16	9,519	12,731		
R3	2,636	37	1	2,850	3,530		56	8,719	140	20	4,426	5,868	13	8,757	145	17	9,846	13,149	※8	
R4	2,610	38	4	2,862	3,599		57	9,073	160	8	4,820	6,321	14	8,396	109	12	9,766	13,038		
R5	2,678	43	3	2,767	3,375		58	9,520	142	20	5,517	7,365	15	7,768	108	13	10,276	13,619	※9	
							59	9,262	140	17	5,588	7,490	16	7,436	104	15	10,292	13,511		
							60	9,261	156	16	5,618	7,406	※5	17	6,937	118	9	10,107	13,326	
							61	9,317	163	21	5,775	7,665		18	6,415	102	15	10,005	13,153	
							62	9,347	137	10	5,522	7,334		19	5,796	93	14	9,626	12,720	
							63	10,344	143	14	5,653	7,487		20	5,209	79	7	9,027	11,666	※10※11※12
							H1	11,086	175	28	5,796	7,826		21	4,979	65	6	8,849	11,426	
							2	11,227	134	24	5,842	7,773		22	4,948	78	8	9,023	11,656	
							3	11,109	181	20	6,147	8,158		23	4,691	85	7	8,383	10,709	※13
							4	11,452	190	32	7,025	9,076		24	4,438	79	4	8,071	10,419	
							5	10,945	175	22	7,663	9,886	※6	25	4,388	74	3	7,836	10,214	
							6	10,653	176	16	7,773	9,999		26	4,113	63	14	6,598	8,545	
							7	10,684	181	24	7,828	10,123	※7	27	4,117	73	11	5,879	7,625	
							8	9,943	153	11	7,843	10,442		28	3,904	53	10	5,294	6,651	※14 ※15
※16	2017. 11. 21新庁舎落成式				※5	国産車のエアークリップ普及				※10	新名神 草津⇔亀山 開通2.23				L49.7kn	※15	国道1号線 泉西⇔名坂4車線 3.19			
※17	2020.1.15コロナ感染始まる。				※6	国道1号線 名坂⇔中畑 開通10.26				L1.8kn	※11	国道1号線 石部⇔岩根 開通3.29				L6.2kn	L3.5kn			
					※7	国道1号線 中畑⇔大野 開通3.27				L3.9kn	※12	シートベルト義務 6. 1					国道1号線 土山大野⇔栗東小野 L21. 2km			
					※8	国道1号線 泉西⇔岩根 開通4.22				L1.7kn	※13	国道1号線 石部大橋 開通9.11				L0.7kn				
					※9	新型大型自動車90km/リミッター義務設置					※14	国道1号線 石部⇔栗東小野 開通3.19				L3.4kn				